

ЕПОХАТА АНДРЕЕВ

Добре дошли във времето на „истинските паради“. Тази глава на настоящето издание посветихме на „гордостта в клубния ни живот“ и създателя на мероприятия „второ поколение“, а именно Андрей Андреев. И макар да беше избран за Председател през 2011 г., започваме неговата „лична ретро история“ с две години по-рано, защото толкова продължи „изпитателният срок“ от клубния му „работодател“. Едно правилно решение от страна на членския колектив може да доведе до невиждани резултати, както се оказа на практика в този случай. Свежите идеи, изградените контакти и натрупания от посещенията в страната опит, създадоха концепция за организирането на по-мащабно мероприятие в мислите на Андрей, а реализацията на този проект по време на „Ретро парад Благоевград 2009“ доказа, че визията му за клуба е абсолютно правилна. Осъществихме първия в историята ни двудневен парад, преминаващ през няколко населени места и съпътстван от нощувка и празнична програма. Град Добринище приюти за първи път всички участници, а стройната организация през двата дни очарова десетките ни гости, видно от почти непрекъснатото им присъствие в следващите години. Оттогава започна и надграждането на тази откровено великолепна идея и през следващите години, освен новите дестинации - Банско и Сандански, се усъвършенства и качеството на организацията във всичките й аспекти, което ни превърна в конкурентни и желани от страна на българските ретро любители. И не само българските... В последните години и Балканските фенове на автокласиката посещават редовно нашите изложения, а отношенията с много клубове от Сърбия и Северна Македония са на отлично ниво. Масовостта на участие в нашите ежегодни прояви достигна цифрата 100 на единиците участваща ретро техника, което на фона на 11-те возила през 2002 г. красноречиво говори за развитието ни в един около 15-годишен период. Разбира се, голяма част от клубните членове подкрепяме и помагаме „кой както може“ за реализирането на нашите събития, но заслугата за високото и привличащо „ретро потребителите“ ниво е основно на г-н Председателя. По време на неговото управление отидохме във всяко кътче на родината по повод поредното ретро събитие на някой от клубовете в страната, но и посещаемостта на нашите паради от страна на гостуващите колеги, е изключително мащабна. Създадохме прекрасни приятелски отношения с подобните организации в Стара Загора, Бургас, Поморие, Варна, Хасково, Перник, Пловдив, Сливен, Русе, Видин, Добрич... И в един момент държавата ни се оказа малка за нашите амбиции и се разпростряхме по Европа - Сърбия, Италия, Германия, Гърция, Северна Македония... Добавихме и нови изключителни „кадри“, заразени от „болестта на ръждата“ в лицето на Красимир Андреев, Борислав Кърдреков, Ивайло Цветков - Цеката... Последният „избухна“ през 2015 г. с едно удивително за България събитие със „силно американски“ привкус - Ride'N'Roll шоуто и стилното му позициониране в тематичната автоисторическа култура на България.

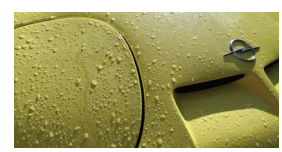
АРК Пирин определено е във възход по време на разглеждания в тази глава на книгата период и това най-красноречиво личи от подготвените по темата следващи страници. Надяваме се “кривата на качество и растеж“ да запази възходящата си тенденция и занапред, а кой би направил това по-добре от Андреев? „Епохата Андреев“...













Благоевград - Добринище 2009 г.









Ретро парадът от 23-24 май 2009 г. е първият, организиран основно по идеите на Андрей Андреев. За това и неговата „епоха“ започва именно от тук. През 2009 г. Андрей е в Управителния съвет на АРК Пирин, но все още не е на председателския пост. Две години по-рано, на отчетно-изборно събрание, за наш Председател избрахме Димитър Стойчев - един от основателите на „ретро движението“ в Благоевград. И сега с дружни усилия подготвихме нещо ново като събитие - двудневен ретро парад със старт в Благоевград, а финалът и нощувката са в гр. Добринище. Предизвикателството за нас е огромно, положихме достатъчно усилия, за да се получи както трябва. Началният пункт за събиране е на „Антените“ край Благоевград, където посрещаме нашите гости от страната и стартира самият ретро парад с осигурения полицейски конвой. По късно през годините този сборен пункт става традиционен и емблематичен за всяко едно мероприятие на клуба. Тази година пристигат автомобили от много краища на България - Перник, София, Стара Загора, Хасково, Бургас и други, общо 20-тина екипажа с непоказвана до сега на пл. „Гоце Делчев“ техника. Особено впечатление прави едно Bentley от 1955 година, собственост на нашия приятел Стоян Петрунов, което определено се превръща в „звездата“ на деня. От с. Лъка, бургаско, пък е дошъл един мъник от 30-те - FIAT Topolino, собственост на секретаря на „Бургаски авто-мото клуб Ретро“ Тошко Марчев. Няколко Mercedes-а също не остават по-назад откъм внимание, най-вече репликата на довоенната линия на световния производител, собственост на Кирил Николаев от с. Сусам, и част от „трилъчевата“ колекция на Антон Костадинов от Перник. Двама французи също блестят със своя чар на площада - братя Бабачеви са ни на гости с ефектното Renault 12 Gordini (реплика) и перфектен класически Dauphine от 1956 г. Нашият приятел Димо Джамбазов от Бургас също показа един немски спортист - BMW 3.0 CS, което също се откроявaше сред 40-тината ретро автомобила.



АРК Пирин също бяхме подготвили 20-тина дву- и четирилесни исторически превозни средства, част от които показвахме за първи път. Дебют направиха няколко соц-класики - Skoda 120 L, ВАЗ 2106 и ГАЗ 69А.

След като сме оставили достатъчно време за кафе и разходка на екипажите, идва време да продължим с нашите ретро планове за деня, и отново със съдействието на Пътна полиция, атрактивната колона е изведена от Благоевград и продължаваме към следващата част от нашата програма - гр. Банско. Там сме подготвили кратък отдих, но местните власти отказват да ни пуснат на площада, въпреки предварителното разрешение, което сме взели. Наложи се да наредим ретро бижутата на улицата и след 20-тина минути потеглихме към крайната си дестинация - Добринище. Тук програмата беше наситена и след като показахме „че ни има“ в центъра на града и дадохме възможност на публиката да се докосне до „историята на колела“, се отправихме към хотелите, които бяхме ангажирали за нощувка. Понеже бяхме много, се наложи групата да се разпокъса в три семейни хотела, в близост един до друг, но пък за сметка на това вечерта бяхме запазили културната за Добринище механа „Македония“, която ни събра до един. Вечерта в ресторанта започна с „културната част“, а именно награждаването на участниците. След като всеки получи своята грамота, плакет или купа, дойде време за неофициалната програма и доволни от изминалия ден и заредени с ретро енергия плавно преминахме към купона.

„Ретро парад Благоевград 2009“ е първият двудневен ретро поход на АРК Пирин, така че го броим за паметен в нашата скромна история. Награда за клуба ни беше удовлетворението на нашите гости от добре прекарания уикенд и голяма част от тях продължиха да ни гостуват дълги години наред, което означава че наистина сме се справили добре. А и не предполагахме, че ще се превърне в традиция.







Благоевград - Разлог - Банско 2010 г.









„Ретро парад Благоевград - Банско 2010“ беше първото наше мероприятие, което премина „по суша и вода“. Дори колегите ни от черноморските градове се учудиха на нашето „водохранилище“ по време на този наш парад. И двата дни от събитието преминаха под „танца“ на дъждовните капки, но това нито осуети нашите планове, нито ни уплаши, нито попречи на нашия ентусиазъм. Въпреки мрачното време, на 15 май сутринта при „Антените“ край Благоевград са се събрали 50-тина ретро красавици, всяка подготвена за своето дефиле. Гостите ни отново са многобройни - имаме участници от Кюстендил, София, Габрово, Стара Загора, Хасково, Бургас и Варна. Колоната тръгва организирано под диктовката на отново перфектния полицейски ескорт и елегантно се придвижва из градските улици за радост на местните жители. Ето ни благополучно пристигнали на площада и изневиделица, дъждът спира за малко - тъкмо всеки да направи своите снимки и да разгледа днешния „ретро улов“. А той беше стабилен... Сред 50-те возила имаше десетки, правещи особено впечатление сред присъстващите. Старозагорски Citroen SM определено не оставяше равнодушни хората, както с визия, така и с идеалното си състояние, напомнящ за една отдавна отминала епоха на „съжителство“ на марките Citroen и Maserati в едно купе. Групата от Варна също беше се подготвила добре - черна лимузина Packard от 1951 година гордо и надменно се беше извисила над околните автомобили, а червеният Mercedes W113 230 SL Pagoda на Николай Колев - Бижуто остави много „зейнали усти“ сред множеството, въпреки че не можа да се покаже в целия си блясък - дъждът не го остави нито за миг, за да „изметне“ грациозно гюрука си назад.

Червено софийско Porsche 911 също имаше какво да покаже на публиката и го направи по най-добрия възможен начин. АРК Пирин също имаше дебютиращи „таланти“ - един западноевропеец и две източни соц-красавици. За първи път видяхме Mercedes W110 на Спас Иванов, Андрей и Красимир Андрееви показаха току що реставрираната в техния сервиз Warszawa 203 от 1966 г., а Валентин Балабанов - Били представи един автентичен Wartburg 311 в прекрасно оригинално състояние. Този път плановете ни бяха да посетим Разлог и Банско, като в зимния курорт беше нощувката и съпътстващият я задължителен банкет.

Към обяд сме готови за тръгване и колоната бавно се отправя към международен път Е79 и след това от него към гр. Разлог. Преди града спираме и събираме колоната, за стегнато и парадно влизане. След краткото дефиле участниците паркираха автомобилите си на площада пред сградата на Община Разлог. Продължаващият дъжд не ни оставя много време за разглеждане на градския център, но пък успяхме да посетим прилежащите кафета и ресторанти. След едночасов престой се отправяме към последната ни спирка - гр. Банско, където парадна и изложбена част няма и паркираме автомобилите си директно пред хотела (най-ценните - в подземния гараж) и се настаняваме. А навън си вали ли вали! В 20 часа е официалната вечеря в механата на хотела както и церемонията по награждаване на „героите на деня“. Имаше няколко подаръчни изненади за част от участниците, като стара ЕИМ за колекцията на Тони Петрунов. Приготвили сме и фолклорна програма, всички се забавляваме умело, а навън продължава да вали. Освен майсторски представените хора и ръченици от дамската част на дансинга, имаше и „караоке“ за най-смелите. Веселата част приключва в малките часове. На следващата сутрин всички сме „на линия“ за първо кафе, поглеждам през прозореца - вече не вали, но пък тече. Река Глазне е излязла от коритото си през нощта, след скъсване на укрепителна дига и е заляла град Банско - най-голямото наводнение от 1957 г. насам. За радост няма щети по нашите автомобили - тези от подземния паркинг са извадени оттам преди той да се превърне в импровизиран аквариум, другите четириколесни са с вода „до главините“, но няма повреди по нито едно. Домакините, въпреки липсата на електрозахранване и наводнените части на хотела, се бяха постарали да имаме богата закуска на свещи. Е, не можехме да използваме СПА центъра, който се беше превърнал в „кални бани“. Навън весело нагазваме в преместилата се река за да стигнем боси до автомобилите си и към обяд всички са се приготвили за обратния път.

Равносметката от „Ретро поход Благоевград - Банско 2010“, която направихме, определено беше с положителен резултат в нивото на организация. Новите дестинации разведриха обстановката сред участващите екипажи и събитието се превърна в привлекателна екскурзия за голяма част от тях, а вечерите изпълнени със смях и приятно настроение, оставиха ярък спомен във всички присъстващи, което ни подтикваше да го направим пак с мотивацията да надградим и вървим напред. И определено знаехме какво правим.









Благоевград - Банско 2011 г.









Ретро парадът през 2011 г. ни посрещна и с официално нов Председател. Макар да знаехме кой ще заеме този пост, насрочихме отчетно-изборно събрание през пролетта и след почти единодушно гласуване избрахме Андрей Андреев - вече той беше официалния „първи“ на АРК Пирин. И от тогава не го пускаме да си ходи. Понеже беше време за парад, документалното оформление на тази промяна в ръководните ни позиции се случи през юли месец същата година с решение № 67 на Благоевградски окръжен съд от 05.07.2011 г.

Крайната дестинация на тазгодишното ни събитие отново беше град Банско. Новостите в организационен план за този сезон бяха посещение и обяд в гр. Симитли и награждаване в центъра на Банско, вместо в ресторанта на хотела. Датата, на която се спряхме, беше 7 май. За втора година „заобикаляхме“ празника на Благоевград - 24 май, но това наше решение е в резултат на увеличения брой участници в проявата, което изисква повече свободно пространство на площада и невъзможност да го делим с други културни събития, част от официалната празнична градска програма. Другата причина да изместим малко „напред“ датата е фактът, че около абитуриентските балове много хотели, ресторанти, ретро автомобили и хора са ангажирани с тях и съчетаването на двете събития става далеч по-трудно. Пък и не на последно място, ретро парадът си беше своеобразна репетиция за бал.

Както и очаквахме, на 7-8 май имаше увеличен интерес към „Ретро парад 2011“. Участващите автомобили и мотоциклети „гонеха“ цифрата 60, като в по-голямата си част бяха гости от близко и далеч - София, Пловдив, Стара Загора, Бургас, Варна.









Жълтият Opel GT 1900 от 1970 г. на Тоньо Желязков от „града на липите“ за първи път стъпи на „македонска земя“ и определено впечатли публиката с класическата си спортната осанка. Една софийска Alfa Romeo 2000 GTVeloce му правеше конкуренция в тази дисциплина с южняшката си италианска агресия, а в „тежката категория“ на спортния клас овациите обра „американският мускул“ Dodge Charger от 1974 г. на Манол Гюров от Бургас. В другата крайност беше един бял Jaguar XK 140 от 1955 г. на Свилен Кръстанов, който с довоенния си дизайн показваше своя аристократизъм на високо равнище по най-елегантния възможен начин. Компания му правеше благоевградско Bentley, представено като дебют от нашия клуб. Другата „пиринска“ новост беше скоро реставрираният Citroen Dyane на един от новите ни членове - арх. Чонков. Слънчевият ден подкрепяше изцяло нашето събитие. Имаше голям брой посетители и любопитни лица на площада, но стана време за обяд и пъстрата колона „ретро авангард“ се отправи към следващата си цел - гр. Симитли. По време на краткия ни престой, на градския площад бяхме приветствани от местната управа, а личното съдействие от кмета Апостол Апостолов направи присъствието ни в китния град изключително ярко. Последният етап от мероприятието - град Банско, беше изпълнен в следобедните часове на горещия майски ден. Излагането на автомобилите и награждаването беше на площад „Никола Вапцаров“, пред къщата музей на бележития поет. Бяха връчени купи в съответните състезателни категории, големите призове на организатора и на кмета на гр. Банско, както и много награди предоставени от партньори и спонсори на събитието.









След официалната церемония участниците се отправихме към очакващия ни хотелски комплекс. Този път река Глазне кротко течеше в коритото си и не ни „приветства“ сутрешно пред хотела, както се случи миналата година. Вечерта премина по „пирински стандарти“ - много настроение, музика, танци, банска кулинария, тежки вина, върли ракии, приятни разговори... Веселба от „сърцето на Пирина“. На сутринта, за разлика от предходната година, всички можеха да се насладят на предлаганите от СПА центъра екстри. Обедният час ни раздели и отправи всеки от нас към дома му с наслада от преживяното в този прекрасен уикенд.

Ретро парад „Благоевград - Банско 2011“ отново се превърна във „визитната картичка“ на нашия председател Андрей Андреев. Класа, свежа програма, емоции и приповдигнат дух - това са определенията, които характеризират тази наша проява. Банско вече се бе превърнало традиционно в част от събитието, така че след него взехме решение догодина да разнообразим по някакъв начин мероприятието, за да не се превърне в „инерционно“ събиране на хора, автомобили и площади. Започнахме да кроим своите бъдещи планове, гарантиращи разнообразие, „еволюция“ и имидж. Очертаваше се някаква промяна, имахме идеи вече, а и достатъчно време да я финализираме и реализираме на същото високо организационно ниво. Естествено очакваше ни много труд в търсенето и спечелване на нови партньори в лицето на общини, кметове и местен бизнес.

Резултатът от тези наши действия ви очаква на следващата страница.


515 H 753


RETRO TEAM PERN
B 3003 KM


HOTEL
BANSKO
SPA & HOLIDAYS
СПА ■ ХОЛИДЕЙЗ
БАНСКО
30




E 0132 BM


A 3519 KX

Благоевград - Сандански 2012 г.







През 2012 г. предложихме леко обновен формат на традиционното ни мероприятие. В първата си част оставаше същото, с изключение на факта, че много повече екипажи идваха още в петък и вечерта в Парк хотел Бачиново „загрявахме“ участниците за предстоящия уикенд. Сменихме обаче крайната цел на нашия поход - спряхме се на друг курортен град от югозапада, а именно Сандански. Тази година мотоциклетният клас беше със силно присъствие и като брой, и като експонати. Участваха уникални военни мотори - BMW и Zundapp с пълното си бойно снаряжение, дошли на самоход от Велинград и Габрово. Площадът в Благоевград взе да ни става тесен - имахме пореден рекорд по участващи возила. И освен много на брой, присъстваха и истински уникати на автомобилната история - Ford T от 1913 г. беше един от тях, със собственик Тодор Деляков от Поморие. Този истински ветеран определено се превърна в „звездата“ на парада, всички се учудвахме на техническите решения в тази кола, които изискват специфични умения при управлението. Другата „ретро изкусителка“ беше едно Renault Mona Stella от 1930 г. - безупречна и в музейно състояние, също се оказа впечатляваща част от нашия събор. И соц-класиките имаха своя „бестселър“ на площада в лицето на първия модел на МЗМА - Москвич 401. Марката е позната на всички присъстващи, но този модел определено изненада мнозина, които не са запознати в детайли с историята на тази обичана марка, носеща умиление и спомени в не едно българско семейство. Западна Европа ни впечатли с един „спортист“ от 60-те - BMW 1600 GT, рядък екземпляр с „вълчи нрав“ и купе на Glas.



Но е време за обяд и потегляме към Симитли, където ни очакват отново на центъра. До тук беше познатата ни от предишните издания част. Сега крайната ни цел е друга - Сандански, и се насочваме към този приветлив курортен град за да впечатлим и там местните жители. Посрещнати сме от Пътна полиция на входа, подреждаме се за парад и многобройната колона нахлува в „сърцето“ на града под строен ред. Паркираме на площада пред хотел Свети Никола, където и ще спим, и се отдаваме на заслужен отдих, разходки, кафе и бира (днес няма да караме повече, а жегата е налице). Вечерта отново е на ниво, в ресторанта настроението е приповдигнато, а за неуморимите, в съседство „наднича“ и един пиано бар. Неделята започва с традиционен разбор на вечерта, след което един по един, се разпръскваме из България - доволни поемаме към вкъщи.

Благоевград - Сандански 2013 г.









Изданието на традиционния ни парад от 2013 г. надмина очакванията ни по всички параметри. Рекорден брой участващи автомобили и мотоциклети, впечатляващи екземпляри от премиум марки, стройна и ефектна организация, прекрасно слънчево време през цялата двудневна ретро разходка, изпълнена с много смях и забава вечер - идеалното преживяване и за организатори, и за участници. Както се полага на един юбилей - през 2013 г. се проведе именно десетото издание на „Ретро парад Благоевград". През 2002 г. стартирахме с 6 автомобила и 5 мотоциклета и само след малко повече от десетилетие бяхме се умножили толкова, че площадът трудно ни събираше. Започнахме съвсем скромно „в ъгъла" на централната градска част, а сега сме се разпръснали из цялото „премиум" пространство в „сърцето" на Благоевград. Неусетно се оказа, че сме клуб с възможности и освен желание, на практика сме приложили всичкия си наличен ентусиазъм и воля, за да сътворим от нищото една успешна авто-ретро култура из целия югозапад и не само. Интересен факт е, че новите ни членове и съмишленици показаха същата активност и положиха същия „кьртовски труд", както го направиха създателите на това сдружение 15-тина години по-рано. Което е много добра новина - новите клубни попълнения са на същото ниво на ретро-отдаденост, а свежите им сили и идеи доведоха до този прекрасен уикенд на 18 и 19 май 2013 г. и десетото юбилейно издание на „Ретро парад Благоевград".

Денят започва рано. Разпределили сме си задачите и една част от организаторите ще подготвят за парада дошлите още в петък наши гости, отседнали в хотелски комплекс „Орбита", в парк Бачиново, а другата част са на „Антените" за да извършат същото с новопристигащите ретро фенове.



Осигурена е и безплатна автомивка за нуждаещите се от „блясък“ след пътуването автомобили. След като всички са налице, черният Mercedes W111 на Андрей дава официален старт на юбилейното събитие и колоната от ретро возила се насочва към пл. „Гоце Делчев“ за поредната доза „ретро авангард“ по благоевградските улици. Импровизираните ни маршали подреждат класиките на определените за целта места и е време да разгледаме новостите на Сезон 2013.

Там „на сцената“ има едно бижу. Един английски благородник, едновременно елегантен и в „спортен екип“ – Jaguar E-Type. Определен за „най-красивия автомобил на XX век“ този „пакостник от острова“ е на благоевградска територия и е трудно да бъде разгледан детайлно и сниман, заради наобиколилите го фенове и случайни граждани, възхищаващи се на този „бисер“ в колекцията на нашия приятел Тони Петрунов от София. Търпеливо изчаквам множеството да освободи място за да се порадвам и аз на „британския урок по естетика“, след което се насочвам към един много специален за българската ретро общност автомобил – Bulgaralpine A110. Ако не беше този Jaguar на площада, щях да твърдя, че Alpine е съвършенството в дизайнерско отношение през 60-те. Произвеждан в България, Bulgaralpine е мечтан „спортист“ в колекцията за не един ретро любител.



Перфектното състояние на представения екземпляр, собственост на Валери Манджуков, ме кара да се върна назад в славните му времена, печелещ маса ралита и повишаващ адреналина на няколко поколения българи.

И в момента, когато си мисля, че съм видял всичко интересно, изненадващо се натъквам на още един впечатляващ автомобил - Triumph 2000 Roadster от 1949 г. Собственикът му Тодор Деляков от Поморие всяка година ни изненадва с нещо особено интересно на авто-ретро тематика. И няма как да бъде друго, предвид че Тодор, освен колекционер, е и радетел на авто-историческата памет на България.





Той е и член - съучредител на „Асоциация на автомобилните историци в България“ - организацията, без която тази книга нямаше да бъде в ръцете ви сега. Перфектният вид на реставрирания в родината ни Triumph неминуемо ни кара да затворим очи и да се пренесем в 50-те години на миналия век за да усетим наслада от притежаването на подобно бижу.

Продължаваме разходката из пл. „Гоце Делчев“, но след няколко крачки се спираме отново - бял Triumph TR 4A ни посреща със свежия си вид. С него са дошли специални наши гости от съседна Сърбия, което превръща автоматично мероприятието ни в международно. Екипажът Слободан Йованович, собственик на бялото кабрио, и Небойша Джорджевич, председател на „Сдружение на автомобилните историци“ в Сърбия - организацията, която е ексклузивният виновник за белградските ежегодни събори, на които присъстваме почти всяка година, както ще се запознаете подробно в Глава 5 на настоящата книга. Изключително очаровани сме от присъствието на двамата колеги, решили да ни уважат специално в нашия клубен празник. АРК Пирин също сме подготвили авто-изненади и този сезон. Премиерно показваме три автомобила, единият от които е пряко свързан с „историята на колела“ в Благоевград. За първи път след дълги години „гаражен отдих“ и последвала реставрация, на площада виждаме един дълго коментиран в нашите среди „американец“, бродил из градските улици десетилетия по-рано - Chevrolet Impala от 1959 г. Собственикът Светлин Абаджиев гордо паркира наследствения автомобил, а срещата с тази дълго обсъждана отвъдокеанска мечта е изключително сърдечна и създаваща положителни емоции в лицата на благоевградската група, заради сантименталната стойност, която има за нас.



Приветстваме Светлин за възстановяването на тази машина и за решението му да бъде част от нашата кауза. Следващата находка е току що възстановеното DKW Auto Union F9 от 1946 г. на нашия съмишленик Йордан Панайотов, което блести със своя особен дизайн и „опасен чар“. Не на последно място ще представя още един американец с благоевградски корени - Buick Century от 1974 г. на Ивайло Цветков - Цеката. Един от дейните членове на АРК Пирин, който се присъедини към нас през 2013 г. и положи основите на една нескромна колекция от автомобили, произведени от „Чичо Сам“. Това беше дебют за Цеката и старт в една изключително успешна кариера в ретро автомобилния бранш. „A star is born“ - както ще разберете от оставащите страници на това издание. След като изпитахме удоволствието от запознанството с новите „красавици“, се насочихме за обяд в съседния град Симитли, където кметът Апостол Апостолов се е постарал за доброто настроение на своите гости. Глътка въздух и за организатори, и за участници, след което продължаваме към крайната си цел - уютния и приветлив Сандански. Там отново сме на почит. Местните власти са подготвени добре за нашия юбилей и ни посрещат като победители - с духова музика и мажоретен състав. Гордо стъпваме с нашите „половинки“ по централната алея на града, следвайки домакините ни в устроената впечатляваща програма. Подреждаме се „компактно“ на площада пред хотел „Свети Никола“ и се оттегляме „в покоите си“, сигурни че нашите „скъпоценности“ са в добри ръце заради осигурената охрана от Община Сандански. След „свободната програма“ е време за още малко официалност, а именно награждаването на екипажите. Следват малко неофициалности, които всъщност придават доброто настроение сред присъстващите гости и удовлетворени от успешното изпълнение на „мисия 2013“ се отдаваме на „веселата част“ с пълен напред.

Десетото издание на „Ретро парад Благоевград“ протече по удивителен начин, в резултат на неимоверните усилия от страна на АРК Пирин, начело с Андрей Андреев, но удоволствието от създаденото събитие е толкова зареждащо, че ни кара с нетърпение да очакваме следващия път, когато ще „избухнем“ отново с целия си блясък. По македонски...







Благоевград - Сандански 2014 г.







Отново е май, отново е дошло нашето време - „Ретро парад Благоевград 2014“. На 18-ти и 19-ти май ще „гъмжи“ от ретро техника по югозападната част на България. Основната група от участниците е налице още в петък, така че предварително сме разузнали какви ще са новите „площадни попълнения“ през тази година. За първи път, откакто организираме свое мероприятие, няма да изложим дву- и четириколесните си машини на центъра в Благоевград, а ще бъдем на едно друго приятно местенце - парк Бачиново край града. Този експеримент го направихме поради две причини. В същия ден се провеждаше кръг от планинския рали шампионат и колегите - състезатели ни бяха изпреварили със заявката за ползване на пл. „Гоце Делчев“, а от друга страна, ние искахме да тестваме приятния и пренаселен по това време на годината парк, подходящ ли е за подобни изяви. Осигурената естествена сянка от парковите дървета и прохлада от реката в топлата майска сутрин определено ни се отрази добре, както на участниците, така и на техните автомобили. В парка има достатъчно заведения и места за отдих, та въобще няма да ни е скучно, докато публиката разглежда нашите „инженерни творения“, пък и ни очаква цял ден „показност“ по югозападните площади. Тази година „пътната ни карта“ е с маршрут Благоевград - с. Микрево - гр. Сандански. И като включим новата начална точка - парк Бачиново, се получи един по-различен и разнообразен поход. Новостите от страна на АРК Пирин тази година са BMW 3.0 CS на Александър Караджов от Благоевград, както и завършеният дни преди събитието FIAT 1500 на Орлин Тимов, също от нашия град.

Ивайло Цветков - Цеката също е с нова придобивка - едно напълно автентично El Camino на Chevrolet, което определено заслужаваше отделеното му внимание в парка. Овации имаше и за един отличен варненски Mercedes W114 Coupe, а малолитражното BMW 700 със задно разположен мотор оставяше с невярващи погледи голяма част от присъстващите.

За първи път видяхме и една „секси италианка“ със софийско жителство - тъмночервената Lancia Fulvia, а изобилието от мотоциклети допълваше на сто процента празничната картина.

Бързо изминаха отредените за изложбата 2-3 часа и всички са в автомобилите си, за да напуснем парк Бачиново и да се насочим към следващата спирка преди крайната цел - с. Микрево. Кметът на Община Струмяни се е подготвил добре за посрещането на „екзотичната група“ в центъра на селото, а местните жители са силно заинтересовани от нашите скромни съкровища. След като ни удостоиха с вниманието си, беше време за последната част от нашия празничен план - да залеем с ретро красота и приятни емоции китния курорт Сандански. Посрещането отново е на ниво, чувстваме се в „свои води“ и с парад влизаме в централната част на града, където ще пребиваваме до следващия ден. Кметът на Сандански ни е осигурил сцена, от която да раздадем своите награди на участващите екипажи, след което спокойно можем да пристъпим към завършващата част на това събитие - вечерята и последвалата вече традиционна „весела част“.

На 18-ти сутринта, след осигурената от хотела закуска, всички сме готови за разбор на отминалия ден и под жарките лъчи на слънцето си пожелаваме „до скоро виждане“ с нашите гости. Още една наша проява е в историята, протекла отново по отличен начин и заслужаваща своето внимание и висока оценка. Предстои ни активен ретро сезон из България и си казваме „довиждане“ със Сандански до следващата година.







Благоевград - Сандански 2015 г.





След като през миналата година, по една или друга причина, преместихме изложението в парк Бачиново край Благоевград, решихме и през 2015 г. да стартираме от същото място нашия традиционен „ретро дей“. Леко мрачното утро не ни уплаши, не е стреснало и нашите гости. Така отново виждаме „цветна картинка“ от автомобили, дошли от цялата страна - София, Габрово, Стара Загора, Бургас, Варна... Отново имаме участник от чужбина и проявата ни придобива международен характер. На гости ни е Деян Стевич от Парачин, Сърбия - съосновател на „Авто мото клуб Поморавие“, клубът, с когото се побратимихме през 2018 г. и се превърнахме в единствената ретро организация в България, удостоена с такава чест. Именно от 2015 г. датира нашето междуклубно приятелство и подържаме отлични близки отношения и днес. Деян е дошъл с един отличен Triumph Herald Convertible в класически английско зелен цвят. От Благоевград присъстват два култови за местната авто-история американски „парахода“. И двата са със скоро завършени реставрации, буквално няколко дни преди парада. Първата изненада е шестцилиндровият Dodge Lancer от 1961 г., притежание на дългогодишния клубен деец и бивш председател Димитър Стойчев. Този автомобил има сантиментална стойност за АРК Пирин и сме изключително радостни, че го виждаме премиерно в наше мероприятие, готов и в целия си блясък. Освен че е подложен на цялостна реставрация, Dodge-ът е оборудван и с една много интересна и рядко срещана екстра - 7“-ов грамофон.



Дългогодишната работа по тази кола най-накрая е приключила, остават някои дреболии за довършване, но Lancer-ът вече е на пътя и оттук нататък му предстоят множество километри и приятни изживявания. Втората ни изненада е един дълго и многократно обсъждан в клубните ни срещи автомобил. Десетилетия наред скрит от чужди погледи, а неднократните ни опити да го видим, никога не бяха увенчани с успех. Но дойде времето и на тази кола. След усърден труд от страна на собственика, през май 2015 беше завършен и ето го с внушителната си осанка в парк Бачиново - дълго издирваният от нас Cadillac Sedan DeVille (да, същият Cadillac, който споменах в Първа глава на тази книга). Изненадата за всички е голяма, щастливият собственик също не може да скрие радостта си, а състоянието на „величествения американец" е изключително добро, предвид немалкото му години, и макар с неоригинален двигател, тази легендарна за Благоевград „американка" отново е на пътя, повече от готова за нови подвизи. Респективно вниманието на публиката в парка е насочено основно към тези два наши автомобила, но своето внимание заслужават и голяма част от ретро машините на нашите гости. Имаме полско стълкновение с присъствието на цели четири броя от марката Warszawa - две местни (Благоевград и Петрич) и две гостуващи (София и Стара Загора). Състоянието на всички е отлично и няма отреден победител в тази оспорвана битка. Десетина „трилъчеви звезди" също впечатляват с визия и оригиналност - Mercedes W120 „мече" с цели три присъстващи екземпляра, Mercedes W110 от София в уникално състояние, Mercedes W114 и версията му Coupe (съответно от Бургас и Варна), Mercedes 540 K - репликата на Кольо Бижуто, както и два янгтаймера - Mercedes W201 190 и Mercedes W124 (и двата от Бургас). Пъстрата ретро картина се допълва и от отличните Ford Taunus P7, ванкеловата Mazda RX-7 на Кристиан Желев, FIAT NSU Neckar Europa, няколко отлични возила с марка Opel и още много класики, заслужаващи висока оценка.

Очаква ни наситена дневна програма и е време да се насочим към гр. Симитли - отново сме на площада, отново е време за обяд, отново интересът на местните към нашите автомобили е на високо ниво. Следва още една спирка по пътя преди крайната цел - с. Микрево. За трети път сме гости тук и се радваме на радушния прием от местните жители. Отговаряме на всичките им въпроси относно нашите дву- и четириколесни машини, имаме достатъчно време и за разговори помежду си, да разменим малко ценна информация или някоя предварително уговорена резервна част и след около час отново сме по колите за да завършим „ретро дей" с парад и нощувка в Сандански. И в курортния град всичко върви по отредения план, добре направената предварителна организация на събитието ни кара да се чувстваме спокойни в деня на проявата. Паркираме пред хотела - домакин в центъра на града и докато местни жители и туристи разглеждат, възхищават се и снимат нашите съкровища, ние отново потъваме в сладки разговори за ценни и безценни автомобили, мотоциклети или останки от тях.









Награждаването отново е на ниво, вечерята по нищо не отстъпва на изминалия ден - пъстра, ползотворна и забавна. Такава, каквато трябва да бъде в един уикенд, отделен за скъпоценното ни хоби.


Благоевград - Сандански 2016г.
ЛУКОЙЛ
ЛУКОЙЛ
ecto
DIESEL
ecto
ecto
ecto
ЛУКОЙЛ
E 8005 BA
C 3930 KB





Ето ни и в 2016 г. и поредното 13-то издание на „Ретро парад Благоевград“. Датата е 7-ми май и ние сме в „пълна бойна готовност“ за стартиращия ретро уикенд. След двугодишната ни авантюра с парк Бачиново, отново сме взели разрешение за ползване на пл. „Гоце Делчев“ като „първи базов лагер“ на нашата проява. Сборният пункт отново е на „Антените“, където се събира основната част от екипажите, участващи в мероприятието ни. И през тази година сме със силно като брой и разнообразие на марки и модели присъствие.









След като сме готови с детайлите, потегляме от „Антените“ в колона и се насочваме към любимия ни център на града. Времето е слънчево и публиката ни е гарантирана. През тази година особена активност показват членовете на ретро клуб Пирин от гр. Дупница. Присъстват с няколко автомобила в изключително състояние, на които ще обърнем внимание след малко. От няколко години ретро феновете от Дупница и района се присъединиха към АРК Пирин и са дейни участници в редица мероприятия, както в България, така и в чужбина. Но през 2016 г. се забелязва по-мащабно тяхно присъствие, което приемаме като положително развитие на нашето движение. Освен добре познатия от предишните издания на парада в Благоевград (и не само) Citroen 2CV Charleston със собственик Любомир Цветков, днес на площада блестят и два „началнически“ соц-автомобила - перфектна синя Волга ГАЗ 24 и бяла Лада 2107 в напълно автентично състояние, със собственик Ивайло Паунов. Съветската школа е подкрепена от още няколко броя ВАЗ Лада, като най-впечатляващ е ВАЗ 2101 на Момчил Габровски от София. Димитър Ненов пък е дошъл с една много успешна реплика на Skoda 130 LR, която се вписва идеално до двете благоевградски „задномоторки“ - червената Skoda 120 L на Бойко Иванов (моя милост) и Skoda 105 L „японка“ - новото попълнение в гаража на Красимир Андреев. Многобройно присъствие отчитат и „костенурките“ на Volkswagen - четири екземпляра от различни техни модификации. Немската инвазия се допълва и от поредната доза Mercedes-и - два броя W111 (на Андрей и на колега от Велинград), също два броя W120 (от София и Сандански), R129 (отново от Сандански). Следва традиционното посещение







на гр. Симитли. В стегната колона по пътя, следващ коритото на река Струма, стигаме следващият ни град - домакин, където се подкрепяме с още по-традиционен обяд, а колегите на „диета“ - с кафе или сладолед. Под парещите лъчи на слънцето местната управа връчва няколко приза и се насочваме към един чуден южен град - Сандански. Нашите ретро зверове в голямата си част нямат климатични уредби и сякаш сме се преселили в тяхната епоха и се чувстваме като през 70-те години - свалени прозорци или гюруци, общо взето кой каквото има. Пристигаме в курортното градче по план и паркираме своите „половинки“ на площада пред хотел „Свети Никола“, който е и наш домакин за вечерта и официалната част. Горещината и тук е на ниво - също както нашият парад, и участващите екипажи се скриваме под сянката на съседните заведения, очаквайки по-хладни времена. В късния следобед постигаме целта си и спокойно можем да се разходим из красивия курорт и да уплътним времето си до официалната вечеря. Идва ред и на награждаването, след което потъваме в разговори за любими марки и модели, споделяме за новите си находки, покупки, планове и ретро тревоги с приятелите ни по хоби от страната, и доволни от случващото се приключваме вечерта (или започваме сутринта) в пиано бара на хотела. Тук имахме възможността да наблюдаваме на живо мача на Кубрат Пулев с Дерек Чисора.

„Ретро парад Благоевград 2016“ е последният на този етап с маршрут до приятния Сандански. Няколко са причините да сменим отново „пътната карта“, но най-важната и значима от тях е, че се нуждаехме от нова промяна за да бъдем конкурентни във все по-наситения с мероприятия ретро календар на България.

Благоевград - Банско 2017 г.





Рекорд. Така започва „Ретро парад Благоевград 2017“. Рекорд по брой, рекорд по качество, рекорд по премиум екземпляри на престижни марки. 13-ти май е и слънчевото време предвещава перфектен уикенд. Върволицата от „антики“ е голяма и из целия град „щъкат“ ретро автомобили, сякаш сме в Хавана. Поводът - традиционният парад на АРК Пирин. На площада сме, но и по улиците водещи към него, защото ретро екзотиките не се събират на отреденото им пространство. Регистрациите на присъстващите возила са също толкова разнородни, както самите тях – София, Перник, Кюстендил, Дупница, Пазарджик, Габрово, Хасково, Бургас, Варна... И това не е краят - имаме гости от Парачин, Сърбия и Загреб, Хърватия.







Определено най-богатият от към присъствие ретро парад. Родните колекционери са се отпуснали и идват с повече от един автомобили - Тони Петрунов премиерно показва новото си Volvo 164, подкрепено от два английски аристократа - Jaguar E-Type и Bentley. Любо Гайдев се придвижва с три броя Porsche-та - 911 и 356, последното за първи на благоевградска сцена. Антон Костадинов от Перник е с новата си „трилъчева звезда" - Mercedes W180 220 Cabrio и симпатичния Mercedes 180D W120 от 1955 г. С „едва" по един автомобил са Борислав Карчин от София и неговата перфектна Волга ГАЗ 24, за първи път на пл. „Гоце Делчев" виждаме още един соц-класик - Trabant 1.1 от 1990 г. на Борислав Къдреков от Благоевград (тук стартира и неговата колекционерска страст, обособена впоследствие предимно в двутактовия клас). За първи път „благоевградските плочки" са прегазени и от едно великолепно софийско De Soto с впечатляващите си размери, както и бял Chevrolet Corvette C3, допълващ ефектно уникалното събитие. Червената Alfa Romeo Giulietta Sprint от 1954 г. на Николай Белобрадов никак не му отстъпва по чар и обаяние, а имаме и гости от Скандинавия в лицето на софийски SAAB 96 V4. Определено има какво да се види в това 14-то издание на традиционния ни парад. Отново при нас е и Деян Стевич от Парачин, Сърбия със своя така привличащ вниманието на околните Triumph Herald Convertible. Тази година, понеже е рекордна, имаме и още един гост от чужбина. Специално за нашето събитие на гости ни е дошъл и Владимир Поляк от Загреб, Хърватия със своята симпатична Zastava 750 първа серия, с отварящи се обратно на общоприетото врати. Определено „тежката категория" и абсолютният





„ретро авангард“ присъства на благоевградска сцена и това не е случайно. Усилията, които положихме през изминалите 21 години се възнаграждават по най-невероятния за нас начин, но пък действителността е такава и ние само можем да се гордеем с нея. И с нашия „реактор“ в клуба - Андрей Андреев.

Традиционно събитието за най-ентусиазираните започна още в петък вечер в хотел „Парк Бачиново“. Там бе поставен и първият рекорд от поредицата за тази година, а именно с изчерпването на хотелската база. Това наложи резервирането на допълнителен хотел за част от гостите в града.

Шоуто трябва да продължи и ние нямаме нищо против. Затова се отправяме към Симитли за да поръсим и там „ретро блясък от високите етажи на автомобилната власт“. Правим го по най-добрия възможен начин. Отзвукът от местните жители е поредната малка победа за АРК Пирин в този прекрасен ден. Следващата ни цел е град Банско, където автокласиката с аристократични корени би се чувствала най-добре, сред богатството на извисяващата се над курорта Пирин планина и конкурентното европейско излъчване на „перлата“ в зимния ни туризъм. Разбира се, центърът ни е тесен, но за сметка на това хотелът е широк и след официалната програма, специално подготвена от Община Банско с личното съдействие на нейния кмет, следва доста трудното в този частен случай награждаване, защото всички са победители в това събитие. След като са раздадени всички купи и награди, „ощетените“ и „неощетените“ участници се отправяме към уютния хотелски комплекс за завършека на този изключителен ден. А това го можем най-добре. Както и стана...





Благоевград - Банско 2018 г.



Ето ни на прага на „15-ти ретро парад Благоевград“ Денят е 12-ти май, а „оборотите“ са високи. Кипи организационен труд, разсейван от пристигащите ретро красавици, част от които са нови за нас, а други сме виждали само на „картинка“. И тази година ще сме „класа S“, съдейки по присъстващите интересни автомобили. Неофициалната част от мероприятието стартира още следобяда на 11-ти май, когато пристигнаха много от нашите гости, включително и колегите ни от Белград, Сърбия със своите английски кабриолети - Triumph TR 4A на Слободан Йованович и стъпващото за първи път на благоевградска територия MG MGB roadster на Борче Михайлович.


МУЗЕЙ
„НАЙДЕН ВАПЦАРОВ"
BG
KH 1117 AX







Картинката с регистрационните номера на присъстващите автомобили е разноцветна, може би най-пъстрата в последните години - имаме коли от Белград, София, Кюстендил, Дупница, Пазарджик, Пловдив, Велинград, Стара Загора, Хасково, Бургас, Варна, Добрич. На парад като на парад. Подреждаме „изкусителните красавици“ и „превземаме“ улиците на Благоевград в стройна, интригуваща и внушителна колона, чиято крайна за момента локация е любимият ни градски площад. Подреждаме се поетапно, а „мотоциклетният корпус“, състоящ се от четири двуколесни военни машини „напада“ набелязаната за атака позиция. Всъщност се оказват триколесни, защото до един са оборудвани с кошове, а съревнованието между изток и запад е с патов резултат - два броя М72 от съветската част, и два броя от немския спец отряд - BMW и Zundapp. Публиката е във възторг и едва не „отдава чест“ на пристигащите „войскови единици“. Сред автомобилите пък имаме екземпляри с кралско потекло - внушителният и също толкова аристократичен Rolls Royce Silver Dawn от 1954 г. на Бончо Делчев от Стара Загора определено е най-въздействащият автомобил, стъпвал на благоевградска земя. Публиката е очарована от тази „кралска особа“ и опитите за по-подробно разглеждане на английския премиум звяр са съпроводени с огромно търпение заради масовото стълкновение на любопитни лица около автомобила. Британската школа е допълнена и от един рядък и особено интересен модел на Jaguar - XJ Coupe Series 2 на Тони Петрунов от София. Пловдив също имат в портфолиото си свой аристократ - червеното MG MGA roadster, който представя достойно „града под тепетата“.





Немският отпор се състои на първо място от следвоенния Mercedes W191 170 S, управляван от нашия приятел Петър Сотиров. Хасковското BMW E23 7 Series също подкрепя немската инвазия, заедно с, може би, един от автомобилите с „просто перфектна" реставрация, извършена от ръцете на своя собственик - BMW 1802. ГДР също присъства в „битката" с един „прилежен войник" от Айзенах - Wartburg 311 De Luxe на Петър Георгиев от Добрич. САЩ не остават назад в съревнованието с присъстващата „армия" в лицето на Cadillac Seville Classic, Chevrolet Monte Carlo, Oldsmobile Cutlass и Cutlass Supreme, Chevrolet El Camino, Ford Mustang Convertable и други. Определено публиката има какво да види, да научи и да остави ярка следа в съзнанието си, че това което правим, има своя смисъл и „историята с двигатели" може да бъде едно интригуващо хоби и полезно занимание за голяма част от автолюбителите.

Към обяд „урокът ни по правилни автомобили и мотоциклети" е към своя край и елегантно намираме в огледалото за обратно виждане пътната табела на Благоевград и се насочваме към едно не по-малко уютно място в тихия ни югозапад - Банско. Центърът ни е тесен, но ние сме широкоскроени и все пак успяваме да съберем своите „половинки" на градския площад. Следва церемонията по връчване на наградите и в този момент нито един член на АРК Пирин не желае да бъде на мястото на Андрей Андреев, защото изборът на „най-..." в която и да е категория, определено е труден. След награждаването цялата пъстра ретро група се насочваме към близкия хотелски комплекс за да разнищим „дневните страсти" и да потънем в приятните приказки за една особена и трудноразбираема култура.



Благоевград - Банско 2019 г.



Събитието ни от 2019 година със сигурност ще бъде запомнено заради своята мащабност. Броят на участващите автомобили и мотоциклети е около 100, голяма част от тях непоказвани до сега на наша територия. Денят е 11-ти май, слънчевото време предразполага към приятни изживявания и ние от АРК Пирин ще се постараем да ги изпълним и тази година. Площадът буквално гъмжи от ретро класическа техника. Мотоциклетната част е строена в единия край на площад „Гоце Делчев“ и представлява съвкупност от военни, западни и соц-двуколесни - BMW, М72, Балкан, Ява... Отново са ни на гости нашите приятели от Сърбия - този път Деян Стевич от Парачин определено ни изненадва със своя ретро автомобил - Pontiac Type 6 от 1931 г. Това е най-възрастното и впечатляващо возило на парада в този празничен за нас ден. Pontiac-ът е реставриран в САЩ, след което внесен в Сърбия и е гордостта в колекцията на нашия близък приятел. Състоянието му е музейно, а симпатиите, които предизвиква сред публика и участници са огромни. Но международното присъствие не спира тук. Специални гости са ни Драган Марковић и Братислав Марковић - ръководният състав на „Сдружение на любителите на олдтаймери“ гр. Враня, Сърбия, с много интересен SAAB 96 V4, подкрепени от още един участващ екипаж от същия клуб с един хубав Cadillac Seville. „Балканската следа“ се допълва и от още един чуждестранен гост в лицето на Лоренцо Траяновски от гр. Делчево, Северна Македония. Той е председател на местната ретро структура и от миналата година АРК Пирин и „Kings of the roads“ Делчево са в много добри приятелски отношения и взаимно участваме в своите „Гран при“-та. Лоренцо е дошъл със своята Zastava 101 Mediteran - рядка версия на иначе познатия ни класик.











Българските ретро новости на днешния парад също са не малко - немската инвазия е изразена с присъствието на две Porsche-та 911, няколко Mercedes-а от 80-те, BMW-та, сред които жълт софийски Touring Series 02 в конкурсно състояние. Френският „легион“ също блести с няколко свежи попълнения - червеният Citroen DS с хасковска регистрация е толкова автентичен, че сякаш от него всеки момент ще слезе генерал Де Гол. Стоян Петрунов пък е завършил пълната реставрация на своето Peugeot 504 и ето го пред нас с целия си френски шик отпред и палава „по френски“ задна част заради характерната си „чупка“ след втория ред врати. Съветският „отпор“ също има своите силни играчи - бяло-синя софийска Волга ГАЗ М22 комби е намерила сянката в края на площада, подкрепена от своя наследник Волга ГАЗ 24 и два прекрасни Moskvich-а 2140. А когато стигнем до съревнованието между двутактови и четиритактови машини - „на сцената излиза“ един сравнително нов за клуба член, но със сериозна заявка за „нещо голямо“, а именно Борислав Кърдеков от Благоевград. Фен на двутактовите машини, през миналата година Борислав показа два Trabant-а (от моделите 600 и 1.1). Но след 12 месеца ретро страстта се е развила необратимо и в момента на сбирката в Благоевград виждаме няколко изключително редки и интересни екземпляра от двутактовата автомобилна школа - DKW F102 в изключително добра кондиция, очакващо своята пълна реставрация за още по-впечатляващо въздействие. На втори рядък високопроходим автомобил му предстои същата участ, но е достатъчно автентичен да бъде показан и в този си вид - DKW Munga, моделът, спечелил доверието на Бундесвера и военните формирования на НАТО по света.





Но „короната“ на двутактовия клас определено принадлежи на единствената известна на този етап в България Syrena 104. Полският малолитражен автомобил не е внасян никога в страната по линия на Мототехника или Кореком и присъствието му по нашите географски ширини е било по-скоро инцидентно, дори когато е била съвременен нов автомобил. С компактната си двувратa каросерия и отварящи се наобратно врати, Syrena-та определено представлява опит за моторизация на Полската народна република, но ред причини по линия на СИВ, осуетяват тези иначе амбициозни планове. Но сега АРК Пирин притежава екземпляр от тази малко известна източноевропейска марка, при това в отлично състояние, а симпатичният външен вид на „полската мишка“ умилява мнозинството от присъстващите на парада.

Времето обаче ни притиска и атрактивната „сбирщина възстановена скрап“ се отправя към следващата си набелязана „плячка“ - централният площад на град Симитли, за своята поредна „доза авто-ретро възпитание“ на местната общественост и гости. След удовлетворителното посрещане от страна на кмета Апостол Апостолов и неговата „свита“ и кратко време за отдих се отправяме към вездесъщото Банско за последната част от нашето празненство. Отново ни посрещат с приветливи погледи - и местни, и туристи, и общинската структура, начело със своя кмет, и доволни пристъпваме към награждаването и последвалото настаняване в отредената за целта хотелска част. Вечерта протича по естествено планиран „весел принцип“ и готовността на участниците да се завърнат отново през следващата година е повече от положителна. За което искрено благодарим!



Благоевград - Банско 2020 г.

2020-та беше странна година по всички параграфи, но ние сме македонци и това не ни засегна особено. Така „празничният месец май“ беше преместен през септември - първата възможност от държавно естество да проведем нашия традиционен ретро парад - „Благоевград 2020“. Нито за миг не се поколебахме да го извършим в период на, меко казано, криза във всички социални и обществени сфери. Така планираното за 16 май стълкновение на ретро превозни средства в Благоевград се осъществи през септември заради „COVID обсановката“, но вече сме готови за подвизи и на 19.09 2020 г. стартираме 17-тото издание на „Ретро парад Благоевград“. 24 години успешно се борим с ръждата, така че един вирус няма да ни спре в нашето начинание и любимо хоби и страст. В тези „опасни времена“ все пак събираме 70-тина смели участници, готови да покажат най-добрите си ретро машини. Компактни и сравнително безопасни сме в своята организация, прилагайки всички държавни мерки за такъв тип мероприятие, и не ни остава нищо друго освен да се позабавляваме малко - „по пиринski тертип“. Имаме своите „бестселъри“ на площад „Гоце Делчев“ в лицето на един Chevrolet International от 1929 година със собственик Петър Петров от Добрич, както и „перлата“ на „Ретро парад Благоевград“ - Chrysler Series 50 от 1926 г., представен от дупнишкия клон на нашия клуб и по-специално от Ивайло Паунов - тамошния „катализатор“ на югозападната ретро културна среда. Друг уникален автомобил на това мероприятие е военният Trabant 601 Kubelwagen - най-новото попълнение от свежата колекция на Борислав Къдреков.











Всичко това показва, че ние можем да се справим в тези трудни и не особено приятни времена, и спазвайки официалните разпоредби, да преоткрием ретро културната си същност. Стиковайки плановете си с официалните власти, нищо не може да ни спре да бъдем на любимия площад, макар и четири месеца по-късно от първоначално замисления план. Сред 70-те присъстващи автомобила има една дузина Mercedes-и, впечатляващи със своята осанка и стил, от моделните серии W123, W124, W126, W109, W110, W111, W114, W120, R107, R129... Ами да, има достатъчно „триљчеви звезди“, покриващи почти цялата основна гама на марката между 60-те и 80-те години на миналия век. Вечни класици, всеки имащ какво да покаже на публиката в този слънчев летен ден. Porsche-тата днес са повече от Trabant-ите, но и двете марки впечатляват достатъчно своите фенове. Приятелите ни от Парачин, Сърбия, начело с Деян Стевич и неговия привличащ вниманието Triumph Herald Convertible са се промъкнали някак през граничния пункт за да ни уважат в този тържествен за АРК Пирин ден и присъстват на площада с цялата си „международна тежест“, придавайки на събитието ни по-мащабен оттенък. Тяхна подкрепа са Драган и Братислав Марковић от гр. Враня, Сърбия, отново дошли със своя шведски „земен самолет“ SAAB 96 V4. От често срещаните през 90-те години ретро четириколесни, днес впечатление прави червеният софийски Opel Olympia Rekord P2 и един зелен FIAT 131 Mirafiori в отлично текущо състояние. Италианската школа е ефектно допълнена от едно Maserati Biturbo - „магистралният сваляч“ от 80-те години никак не е загубил своя чар и днес. “Chevrolet International” от 1929 г. от гр. Добрич спечели Голямата награда на община Благоевград.



Социалната и обществена обстановка, в която се намираме, все пак ни кара да бъдем по-внимателни и компактни в своите действия и спазвайки наложените правила решихме да не „разтегляме“ много похода, заради което от Благоевград се насочихме директно към гр. Банско за завършващата част на „ретро дей 2020“. И тук всичко протече по предварително начертания план и доволни от все пак случилото се събитие. В ранния следобед Банско се върна назад във времето точно в 15 часа на пл. Никола Вапцаров, където бяха подредени всички исторически превозни средства участващи в събитието. Класа, стил, история и много емоции пристигнаха в планинския град на колелата на класическата транспортна техника. Собствениците им заслужиха адмирациите и уважението на публиката, заради перфектния вид на автомобилите и изрядното им техническо състояние. Голямата награда спечели Ивайло Паунов от гр. Дупница с автомобил „Chrysler Serie 50“ от 1926 г., а наградата връчи лично кмета на Община Банско - Иван Кадев. Специален гост на събитието бе посланика на Република Сърбия доц. д-р Желко Йович, който поздрави и награди част от участниците. Награди връчи и заместник кмета на Община Банско Стойчо Баненски. От своя страна, организаторите връчиха на градоначалника почетен плакет, в знак на благодарност за домакинството, подкрепата и добрата организация. Парадът се организира за седемнадесети пореден път и беше включен в лятната културна програма на Община Банско.







След церемонията по награждаването на площада се отдадохме на „неофициалната програма“, отново спазвайки зададените от властите ограничения - разположихме танцуващите на два метра разстояние един







от друг, блусовете бяха „изхвърлени“ от музикалното оформление, а хорото се оказа по-дълго и мащабно заради спазеното отстояние на участващите в него лица. Домакин за вечерната програма на събитието в Банско бе хотелски комплекс Мурите. Всички дадености на комплекса бяха на разположение на участниците, в съответствие с ограничителните норми съгласно епидемиологичната обстановка.

Неделната сутрин на 20 септември поставя официалния край на ретро парада ни и ни завари здрави, доволни и положително заредени от случилия се по-различен уикенд, а по време на първото дневно кафе се споменаваха предимно пожелания от типа догодина да танцуваме предимно блусове, вместо така наречените „двуметрови хора“. Един по един изложените предния ден автомобили напускаха паркинга на комплекса, но дали наслада от шофирането им на своите водачи и оставили у тях едни прекрасни рило-пирински спомени. Не ни остана нищо друго освен да очакваме с нетърпение „Ретро парад Благоевград 2021“ за да проверим „на терен“ дали нашите желания ще се сбъднат с цялата си същност. Дерзайте!



Белмекен 2011 г.







В следващите редове ще представя една организация на АРК Пирин, случила се „от днес за утре“. Събитието няма официален характер, по-скоро на една от традиционните ни сбирки в четвъртък на любимото ни място - ресторант „12-те стола“ в кв. Вароша, някой от присъстващите предложи уикенда да се разходим „до някъде“. С това организационната част почти приключи, а на следващия ден участващите колеги просто „се преброиха“ и подготвиха „мотоциклетната част“ за път - кой с каквото разполага. Така в съботната утрин на 17-ти септември 2011 г. четири ретро двуколесни машини „ни очакват“ на определеното място за старт - паркингът на „Mr. Bricolage“ в Благоевград. Подкрепят ги няколко съвременни мотоциклета и един скутер. След „първото кафе“ всички са по своите „мото-другари“ и готови за път. Крайната точка на маршрута е яз. Белмекен. Колоната потегля към своята цел, но в местността „Предел“ една от машините ни аварира и не може да продължи движението си на собствен ход. Веднага е сформиран „корпус за бързо реагиране“ и много скоро от Благоевград потегля бус, които да прибере „ранения войник“. Останалата част от групата продължава към Белмекен, но ентусиазмът на „отпадналия екипаж“ не се срива и ето ги около обяд, отново пътуващи към заветната цел, този път с белия Ford Taunus 12M P4 sport coupe на Димитър Стойчев. Следобяд всички са отново заедно за планираната фотосесия на язовирната стена. Към „експресното събитие“ се присъединява и Васко Кръпката - фен и ценител на класическата авто-мото техника, впечатлен от ентусиазма на благоевградската група. Вечерта продължава в близката хижа „Христо Смирненски“, придружена с бира и приказки за любимото наше хоби. В неделя, след сутрешната доза „планински въздух“, атрактивната група поема по обратния път към Благоевград.

Новите колекционери





„Двата такта са винаги неравноделни" – стара авто-музикална поговорка. Извор: колекцията на Борислав Къдреков.









Когато имаш подходящ и празен таван или двор – пълниш го с ценности. Такава е ценностната ни система. В главната роля: Красимир Андреев.

Както в много бизнес отрасли, културни дейности и направления в живота сме свикнали да виждаме различни рекламни форми на хартиени носители, така и в ретро гилдията от самото ѝ зараждане неизменно се изготвят такива. Най-известните сред тях за дейностите на АРК Пирин са плакатите. Той е един от малкото клубове в България, който за всяко свое събитие издава плакат. Те се разпространяват и разлепват в населените места свързани с мероприятието, както и се раздават на учасници, партньори и фенове. Плакатите са предмет на колекциониране на част от колегите от гилдията. Те се изработват във формат 50x70 и най-често се печатат на етикетъчна хартия. Съдържащи основните елементи на класическия плакат, на тях имат своето място и логата на спонсори и партньори на клуба. Традиционно на всеки един от тях се помества снимка на едно или две исторически превозни средства. В първите си издания те са луксозни автомобили от висок клас неприсъстващи в България, което с годините се променя. Интересното е, че публикуваните автомобили в по-късните версии не са на клубни членове, а на гости от други клубове, които традиционно подкрепят АРК Пирин. Част от плакатите през годините съдържат снимки на емблематични архитектурни обекти за Благоевград. Първият различен плакат се появява през 2020 години по повод XVII Ретро парад Благоевград, той е изцяло графичен (рисуван) и съответно първият на който няма снимка и е изключително стилно издържан. Дело е на младата дизайнерка Севдалина Андреева. Този плакат се надявам да е поставил началото на формиране на единна и цялостна графична концепция за всички рекламни форми за дадено събитие.







АРК Пирин е доста щедър в тиражирането и раздаването на плакатите си, което от своя страна ги прави най-разпознаваеми и създава известна доза известност.

През дългогодишната си дейност клубът е издавал още състезателни номера, флаери, фланелки, стикери и плакет с емблемата на клуба. Самата визия на клубната емблема е дело на неизвестен автор през 1996 г. Тя съдържа стилизирани изображения на Пирин планина и автомобил. В първото десетилетие от съществуването на клуба (до 2009 г.) емблемата се среща само в едноцветен вариант. По-късно Иван Камбуров прави корекции по някои от елементите и цветовете, като се добавя и слънце. И друга разлика се появява в това, че в първоначалната версия автомобилът е с посока на ориентация надясно, а в преработената версия същия автомобил вече е ориентиран наляво. В първоначалната си версия емблемата съдържа и надписа Благоевград, който е премахнат в по-късно коригираната визия. „Отливка“ на плакета е реализирана за първи път почти 25 години по-късно по технологията металопластично шприцоване в Китай. За разлика от класическите методи практикувани, както в България, така и в съседните ни държави, тази китайска технология дава изключително качество и прецизност, както на основата, така и на допълнителните покрития и цветовете. Баджът или плакетът за автомобилна решетка е едно от най-новите попълнения в клубния мърчандайзинг и е от 2020 г. Той е с чисто кръгла форма и съдържа релефно изображение на клубната емблема, в диаметър 80 мм. Последният размер попада в така наречения класически диапазон на размерите за този тип артикули и е един от най-разпространените. Интересен факт е, че АРК Пирин е един от най-старите клубове в България, а е един от последните, които реализират такъв артикул към клубните сувенири. През годините има направени няколко серии фланелки, които също заемат своите почетни места в колекциите на колеги от страната и чужбина. Интересното при фланелките е, че всяка серия е различна от другата, като вид на изображението, тип фланелка и разцветки.







За 20-тата годишнина на клуба печатът е юбилейно „златен“. Състезателни номера или по-точно номера на регистрирани участници има издавани за голяма част от събитията на клуба. По форма, дизайн и материал са доста различни през годините, от обикновена бяла 80-90 грамова хартия до самозалепващо PVC UV нереактивно фолио. „Комплект“ с тях вървят и информационните табели за всяко превозно средство, съдържащи основна информация за него и собственика му. Дело са на няколко местни рекламни агенции, които са се явявали партньори на клуба през различните години.

Един от издаваните флаери е за събитието на Mr. Bricolage през 2006 г. Идеята му е била да привлече публика за мероприятието. По един или друг начин е заместил плаката, какъвто този път не е издаван, защото клубът е само съорганизатор заедно с БАК Ретро, а самия флаер го издава Mr. Bricolage. В тази тема целта е да разгледаме рекламните форми само на АРК Пирин и неговите организации, а не и тези на партньори и спонсори, които съпътстват всяко едно мероприятие. В последните не се упоменават дейностите на клуба, а само услуги и стоки на конкретното търговско дружество. Интересен формат са визитките на ръководството на клуба 58х58 мм, двустранни. Решени в черно и бяло, и с ламинат мат покритие. На тях присъства емблема по-различна от официалната на клуба и с различен надпис, а именно: Автомобилен и мотоциклетен ретро клуб ПИРИН.

Клубът никога не е издавал собствени календари, защото като член на не функциониращото вече „Сдружение на независимите ретро клубове в България“ е част от единния национален календар, който се издава от 2012 г. до ден днешен. В тази тема трябва да споменем и за нематериалните форми на реклама, а именно рекламата от уста на уста.









С имиджа си на сериозен и гостоприемен организатор, АРК Пирин си е създал лоялна аудитория от участници, към която всяка година се присъединяват и нови колеги, както от страната така и от чужбина.

Всички материални рекламни форми и мърчандайзинг материали на клуба са неразделна част от така наречената област в нашите среди - аутомобиля. Тя е неизменна част от живота около историческите превозни средства от десетилетия и става все по-сериозно колекционирана. Въпрос на време е да се издаде и български аутомобиля каталог, като в много страни по света. Тогава всички тези рекламни форми ще заемат достойно мястото си в него, като носители на вече позабравена историческа гордост.



