

РЕТРО ПАРАД

Благоевград - Симитли - Банско





25 ГОДИНИ
Автомобилен **ретро** клуб
Благоевград



През 2021 г. Автомобилен ретро клуб Пирин отбелязва своя 25 годишен юбилей. Ретро парадът организиран от него и съвпадащ с този повод бе с пореден номер 18. Проведе се в събота на 15 май, но реално както вече съм споменавал в първи брой на *oldtimerbulgaria*, самото събитие е тридневно. Стартира в петък следобед с пристигането на първите гости и приключва в неделя обедно, със спалите най до късно или използвали екстрите на СПА комплекса. Първите пристигнали към 14 часа, направихме другарска среща с един късен обяд в емблематичната механа „Воденицата“ в парк Бачиново. Домакин на участниците в петъчната вечер бе Хотел парк Бачиново находящ се в едноименната зона за отдих и разходка на благаевградчани. Сутринта на двата му паркинга течеше интензивна подготовка на автомобилите и споделяне на впечатления от първата домакинска вечер. За най-нуждаещите се бе осигурена безплатна автомивка в града. Мястото на събора в събота в Благоевград бе традиционно площад Македония. То стартира официално в 10 часа, но подреждането на автомобилите бе стартирало още в 8:30. За официалната част на събитието присъстваха Ясен Попвасилев, ВриД кмет на община Благоевград и Любен Милев, заместник-кмет по обществен ред сигурност и спорт. Маршрутът на целия парад включваше още град Симитли и град Банско. Най-старият участник ни е познат от миналогодишното издание, а именно Крайслер Серия 50 от 1926 г. Традиционно присъстваха колеги от регионалните клубове в Бургас, Стара Загора, Добрич, Пловдив, Хасково, Русе, Кюстендил, София,

както и националния БАК Ретро и Асоциация на автомобилните историци в България

Гостите от Република Сърбия бяха три екипажа, от Парачин и от Белград. Най-интересният автомобил от западната ни съседка бе бяло Alfa Romeo 1750 Bertone на Branko Vidović. Той е втори собственик на колата, а първият ѝ е Svetozar Gligorić – световно известен гротмайстор, дванадесет пъти шампион на Югославия. Историческите превозни средства на площада в областния център бяха малко над 150, а тези в Банско 130. За първа година освен основния площад, за излагане на участниците, бе използвана и алеята в парка пред хотел Монте Кристо. Голямата награда на Община Благоевград спечели автомобил Рено „Монастела“ от 1930 г., собственост на Здравко Димов от Бургас. Призът бе връчен от г-н Попвасилев. Голям интерес предизвика и БМВ 700 на Лъчезар Лазаров от София. Палитрата от марки и модели бе изключително богата: като започнем със соцпроизводството на ВАЗ, Трабант, Волга и други, преминаваме през Фолксваген, БМВ и Мерцедес, достигайки до откъд океански модели на GM и Ford. Между всички тях изпъкнаха лимузините от висок клас на Мерцедес, спортистите от Щутгарт с марката Порше и американските мускули на Понтиак. Разнообразна експозиция, в която за всеки имаше по нещо. Изненадващ интерес предизвика един участващ *pedal car* на емблематичния модел на Ferrari 125 GPC F1, произведен през 60-те години на миналия век и все още на оригинална боя и в изключително състояние. То бе представено на собствен ход от Божидар Баев.

За всички екипажи бяха осигурени безплатно минерална вода, кафе, тонизиращи и енергийни напитки, от партньори на организатора.

Определено, различното от последните няколко издания бе липсата на обособена зона с автомобили от марката Porsche. Не липсваше и медиен интерес както от местни, така и от национални радио и телевизионни оператори, новинарски сайтове и печатни издания.

Официално откриване с приветствие имаше в 10 часа, а участниците напуснаха площада пред читалището в 12:30 часа. Многобройната публика заснемаше клипове на пъстрата и шумна върволица от автомобили. Повече от 10 минути екипажите се изтегляха от площада, в колона ескортирана от полицията. Тя бе отцепила и всички кръстовища до самия Симитли. Там локацията за позиционирането на участниците бе ул. Христо Ботев, която се намира под училището и точно до централния площад на града. За съжаление след направен основен ремонт на настилката му, вече не се допуска транспортна техника. Специалната награда на кмета на община Симитли, бе връчена лично от него – г-н Апостол Апостолов. Тук бе и мястото за обяд, за най-гладните. Престоят бе до 14:30 часа, след което в колона екипажите се отправиха към гр. Банско. Високопланинското трасе през прохода Предел бе преодоляно от всички без проблеми и при стриктно спазване на ограниченията и правилата за движение по пътищата.





Площад Никола Вапцаров в ски столицата на Пирин бе домакин на останалите над 130 от ветераните, стартирали сутринта на площад Македония. Традиционно има екипажи, които не участват в цялото събитие, затова и бройката тук е по-малка. Официалният час на откриването бе 15 часа, а награждаването стартира в 17 часа и продължи почти час. Кметът на община Банско Иван Кадев връчи приза за първо място на колекционера на исторически превозни средства с марката Mercedes-Benz - Антон Костадинов от гр. Перник. За първи път в парада се включиха и местни ретро автомобили от Добринище и Банско, а именно - Костадин Влаев и Николай Дундов със своите автомобили марка Мерцедес. Въпреки заваления дъжд, публиката не се изплаши и бе изпълнила площада, а церемонията по награждаването продължи с прилагане на мерки за защита на наградния фонд. Като цяло, това издание на събитието се радваше на засилен интерес от гостите и жителите на всяка една от трите локации. Толкова много публика не е наблюдавана на нито едно от предходните издания на парада.

Домакин на официалната вечеря в Банско, тази година бе комплекс Тринити Резиденс Банско, намиращ се в централната част на града. Едно изключително просторно място, скътано между тесните улици на Банско. Различното във вечерната програма бе представянето на книгата „25 години Автомобилен ретро клуб Пирин“, от автора ѝ Бойко Иванов. Тя е издание на Асоциация на автомобилните историци в България, като вътревдомствено издание, в тираж от 300 броя. Символично бе връчена като подарък на домакините по повод юбилея, от председателя на асоциацията Николай Корудерлиев. С това бе открита и церемонията по връчване на подаръци от всички национални, регионални и спортни клубове, както и от гостите от Република Сърбия. Оформил се и опашка от желаещи да получат автограф от автора. Не липсваше и традиционната македонска фолклорна програма с която продължи празничната вечер. Домакините посрещаша над 230 гости в две съседни зали на ресторанта.

Въпросната книга бе раздадена като една от наградите за участниците по време на официалната церемония на площад Никола Вапцаров. Тя е реализирана във формат 168x238 mm, 152 страници, на 150 грама хартия, кончево шита с твърди корици. В нея има поместени 510 снимки и репродукции на документи свързани с историята на клуба, в изследвания период. Нейната реализация е възможна благодарение на над 600 човеко часа труд, в продължение на повече от 3 месеца и с подкрепата и сътрудничество на много клубни членове. Съдържанието покрива всички дейности на клуба, както на територията на България, така и зад граница. Това реално е третият подобен продукт, който се реализира у нас. За първи път Автомобилен ретро клуб Пирин, връчваше част от наградите в специално изработени и брандирани торбички от безтъканен плат.

На тях седеше логото освен на домакините и това на Асоциация на автомобилните историци в България. Плататът за събитието, запазена марка на клуба, за втора поредна година бе изработен от младата дизайнерка Севдалина Андреева. Останалият награден фонд бе изключително богат, благодарение на партньорите и спонсори на организатора.

Неделя сутрин, 16 май, бе финалът на мероприятиято. Успоредно с чашата експресо имахме възможност да се видим и поговорим с колеги на изпроводяк. Бяха раздадени покани и направени разяснения за предстоящи събития, както в страната, така и в чужбина.

Естествено най-често споменаваната тема със задграничните ни партньори бе COVID ситуацията и нейното влияние върху свободното движение на хора през държавните граници. СПА зоната на комплекса домакин, отново приюти най-големите си фенове. Определено няколко дължини в полуолимпийския басейн на хотела действат освежаващо. Лека полка историческите превозни средства започнаха да напускат двата подземни паркинга, в които нощуваха и поеха към всички краища на България. Остана един прекрасен спомен за уикенд с положителни емоции, нови запознанства, красиви снимки и СПА.

