

Kaufland Open-Air Fest







Проведе се на 19 и 20 юни в София. Много интересна и оригинална локация: паркинг на покрива на най-големия магазин на веригата в кв. Банишора. Организатор на събитието е Автомобилен ретро клуб Авангард. То е комбинация от различни мини събития на автомобилна тематика. Като цяло е събитие от нов тип за България и бе успешно проведено. Паркинг зоната бе разделена на няколко тематични района.

Държавна агенция „Безопасност на движението по пътищата“ обособи собствена „Зона за пътна безопасност“, където в събота от 13:00 ч. и в неделя от 10:00 ч. проведе открит урок по безопасност на движението, в който децата не само получиха някои важни съвети, но и показаха какво са научили и колко знаят за правилата на движението. Инициативата се провежда в месеца, в който отбелязваме Националния ден на безопасността на движението – 29 юни. Затова и всички инициативи преминават под мотото: „На пътя животът е с предимство“. Нека бъдем по-отговорни, по-толерантни и по-внимателни на пътя! Подслонени под шатри можеха да се видят две дрифт машини на Тодор Дунев. Зрителите се насладиха и на демонстрация от негова страна. Представен бе и шампионския автогладаторски автомобил на „Луда надпревара“, която отново се организира от АРК Авангард. Централно позициониран бе един суперкар от марката Lamborghini, който редовно може да бъде видян по събития на организатора.



Основната част от събитието бе изложението на ретро автомобили. Те бяха около 30. Най-старият участник бе DeSoto от 1928 г. Автомобилът бе на собствен ход, в състояние за реставрация. Интересното за него е, че в България от 30-те години на миналия век. През цялото това време е собственост на една от българските циркови фамилии. Можеха да се видят още Москвич 401, Opel Kadett 1978 г., Skoda 110L, Skoda Octavia Cabrio 1963 г. и богата серия автомобили на марката Мерцедес. Скромно, но много приятно пришествие.

В рамките на феста се състоя и старт-финал на Класик рали Сердика 2021. Церемониалният старт бе даден в събота в 11:30 часа, а финалът малко преди 13:00 ч. в неделя на същото място. В ралито участват класически, хибридни и електрически автомобили в двудневен маршрут София-Боровец-София. На старта застанаха 10 екипажа, което е минимума на стартиращите бройки за провеждане на състезанието. В 14 часа на 20 юни бе и церемонията по награждаването на трите призови екипажа. Тя се проведе под шатрата на АРК Авангард. Всеки един от щастливците освен купа, получи и награден пакет от домакините - Kaufland.

В събота бе организирана анимация за деца, включваща рисунка на асфалт и на хартия. Също така имаше и конкурс за детска рисунка на тема „Аз карам луда кола“. В неделя обедно, гости и участници, малки и големи, имаха възможност да се посмеят и снимат с клоуна КОКО от цирк Колезеум.



В 17 часа бе проведена церемония от типа „алея на славата“, като всеки участник можеше да премине по червен килим с кратко представяне и фотосесия. През двата дни организаторът бе осигурил два вида изнесена кухня на място и разхладителни напитки, за удобство на участници и гости на събитието.

Този уикенд времето не бе благосклонно към организаторите. В събота редовни превалвания и буря, а в неделя горещо време с температури над 30 градуса. Може би това бе причината за спокойното протичане на двудневната инициатива. Определено липсваха тълпите от зрители, които се наблюдават последните две години на събития за исторически превозни средства, придаващи суматоха и напрегнатост.

