

Ретро парад Хасково



be SMART



15 години ретро парад Хасково! 15 години автомобили на площад Свобода в града! Но дали това е всичко? Не, не е. За първи път на този площад, парад на автомобили, който не е посветен на браншови или църковен празник, се провежда на 28.6.1931 г. Да, точно преди 90 години. Това именно е част от инициативата „Керванъ Ситроенъ“, подробности за която може да прочетете на страница 16 на това издание.

И така дали за 15-ти пореден път или за 90 години по-късно, в събота 11-ти септември се събраха автомобили на пл. Свобода. И не какви и да е, а исторически превозни средства. Участие взеха 62 екипажа. Освен от България домакините бяха уважени и от два автомобиля Дачия от северната ни съседка Румъния. Събитието бе част от културната програма за „Деня на Хасково“, организирана от Ретро клуб „Тракия“ с подкрепата на община Хасково. В официалната програма, началният час на събитието бе обявен за 10 часа. Събирането на автомобилите стартира още преди 8 часа. При изградена правилната организация с маршали, подреждане и регистрация, пристигането, излагането и участието беше удоволствие. За втора поредна година организаторът използва пълна графична концепция за всички комуникационни форми на събитието. Тя отново се отличаваше с уникалност и графично издържана по най-съвременните тенденции. Ретро клуб „Тракия“ от тази година е с нов председател на УС – Димитър Цеков.



Той по своята същност е емблематична фигура не само в българския, но и в европейския живот около историческите превозни средства. Участник е двукратно в Balatonfüred Concours d'Elegance, през 2018 и 2019 г. И през двете години неговите автомобили стават носители на престижни призове от събитието, като един от тях е „Most original car“.

Всички участници в парада, след регистрация, освен информационните материали получиха и подаръчни пакети с възпоменателна купа и брандирана клубна фланелка, предоставена от FLAIR.

Награждаването обявено за 12:30 часа, стартира малко след този час, при пристигането на официалните лица от общината. То официално бе открито лично от кмета на Хасково Станислав Дечев, който благодари на участниците в парада и на организатора. Наградата на градоначалника отиде при автомобил „DeSoto Six“ от 1928 година на Теодор Станчев. Това бе и най-старото представено моторно превозно средство. Трето място в общото класиране спечели автомобил „Ауто Юнион“ със собственик Елена Вълчева от Любимец. Второто място беше присъдено на един от румънските екипажи, а именно на Николай Адрион Тудор с „Дачия 1300“. Първото място безапелационно спечели дебютантът в такъв тип събития Бисер Стоянов от Димитровград, с неговия „Сънбийн Алпин“. Наградата на публиката отиде при „Мазда MX5“, собственост на Евтим Евтимов. За нея всеки един посетител можеше да гласува от 10 до 12 часа в специално отредена урна.





За най-млад участник бе отличен Атанас Димитров от Свиленград. Той представи Лада 1500s, реставрирана с неговите лични усилия. Организаторите раздадоха и няколко награди на хора от публиката гласували за „Награда на публиката“. Последните бяха предоставени от спонсори и партньори на домакините.

Част от съпътстващата програма на парада бе изложбеният щанд на Димитър Георгиев от Силистра. Той е най-големият колекционер на български тютюневи артефакти. Колекцията му надброява 800 опаковки от тютюневи изделия, родно производство и рекламни и съпътстващи форми свързани с тях. С неговата съпруга Мария Георгиева те любезно ни представиха около 400 от кутиите в колекцията му и други артикули.

Определено на пл. Свобода имаше една машина, която привличаше вниманието на участниците, жителите и гостите на гр. Хасково. Тя беше Sunbeam Alpine от 1967 г. В уникално реставрирано състояние, чиято реставрация е продължила 5 години. Последната е реализирана в България. Автомобилът е от моделна серия V на двувратото открито английско купе. Тази спортна версия с 1+1 места се произвежда в периода 1953 – 1968 г. с малко прекъсване, в различните му серии от Rootes Group (Rootes Motors Limited). Те са автомобилни производители от Великобритания, оставили на световната автомобилна индустрия, няколко култови купета. Този участник е оборудван с предно разположен, 4 цилиндров двигател с работен обем 1725 кубически сантиметра,





захранван от два карбуратора Zenith-Stromberg. Предаването на движението става посредством ръчна механична скоростна кутия. Ускорява от 0 до 100 км/ч за 13 секунди и развива максимална скорост от 165 км/ч. За спирането от тази скорост той разчита на предни спирачни дискове и задни барабанни спирачки. Салонът му е изработен в духа на английската аристокрация – кожа с дървени елементи на волана и инструменталното табло. Последното е богато оборудвано, като при всеки един истински спортист. Цветовата комбинация каросерия-салон е червено-слонова кост и комуникира директно с епохата на 60-те години и бохемския начин на живот. Към момента е единственият известен в България автомобил от тази серия.

Вечерната програма продължи в Парк хотел „Зелена Европа“ – официален партньор за отсядане на участниците в събитието.

