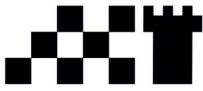


Рали Трансилвания



**TRANSYLVANIA
CLASSIC**

WWW.TRANSYLVANIACLASSIC.COM

12-14 AUGUST 2021





Снимки: Димитър Ненов

„Трансилвания класик“ е регулярни рали за класически и електрически автомобили, част от календара на FIVA. Изданието му през тази година се проведе от 12 до 14 август. Град Сибиу отново бе мястото на срещата на феновете на класическите и електрическите автомобили. Трасето на ралито е разделено на два етапа, които надхвърлят 400 км. В тях влизат исторически и архитектурни забележителности като Биртан, Палтинис, Пояна Сибиулуй и Трансафършан. Основен спонсор на събитието е Orange.

Церемониалният старт бе даден на 12 август в 19 часа на Малкия площад в Сибиу, след което участниците направиха почетна обиколка по улиците на града. Стартираха 70 екипажа, 18 от които в категория електрически автомобили (Transylvania Electric). Реалният старт на ралито бе даден в петък 13 август в 12 часа. Стартиралите екипажи в този ден се движат по маршрут Чура Мике, Окна Сибиулуй, Мандра, Лудош, Аполду де Жос, Миеркурея Сибиулуй, Добърка, Poiana Sibiului, Tilișca, Săliște, Sibiel, Orlat, Gura Râului, Rășinari, за да стигнат отново до Малкия площад в Сибиу.

Във втория ден на „Трансилвания класик“, 14 август събота, стартът се даде в 7 часа и се караше по втория етап от предварителната програма, чиято кулминация е изкачването по Трансфагършан, до Балеа Лак, на височина 2043 метра. След него етапът продължи към Биртан по маршрут Сасуу - Чирпър - Нокрич - Алана - Баргиш - Пелишор - Ричиш. След Биертан състезателите заминаха за Медиаш и след това се върнаха в Сибиу, на Пиаца Мика, по маршрута Шейка Маре - Слимник - Чура Маре.

Екипажите по трасето в тазгодишното издание на събитието бяха от 7 държави: Австрия, България, Германия, Великобритания, САЩ, Унгария и Румъния. Най-старият автомобил в състезанието бе Renault Torpedo от 1920 г., който се управляваше от Емил Митрановичи.

Сред останалите участници можеха да се видят още Форд А от 1929 г., Мерцедес-Бенц от 1951 г., два модела MG TD от 1952 г. и Renault Alpine от 1974 г.

Разбира се, не отсъстваха и представители на марките Porsche, Ferrari и Maserati. Американските производители бяха представени в Transylvania Classic от марки като Chrysler, Chevrolet и Oldsmobile.

Церемонията по награждаването се състоя в събота, от 20:30 часа, на Малкия площад в Сибиу. Българският екипаж Димитър Ненов и Станислава Илиева успяха да спечелят Transylvania Classic 2121. Те стартираха с Peugeot 205 1.3 Rallye (1991) и са първият чуждестранен екипаж, печелил ралито. За представянето си им бе връчена специална награда - часовник Tissot, предоставена от Albini Prasa. На второ място също беше екипаж от България - Георги Андонов и Йорданка Андонова. Те събраха 88 наказателни точки през двата дни на състезанието, с 17,1 точки повече от екипажа на първо място. Със 120,2 наказателни точки Михайл Хашиши и Михаела Хашиши, които стартираха с Ford Capri от 1970 г., завършиха на трето място в Transylvania Classic 2021.



