



Снимки: Явор Желязков

Targa Florio Historic Regularity Rally е организирано от AC PALERMO. То е част от 107-мото издание на най-старото рали в света носещо едноименното име на сицилианската легенда. В него реално са две отделни ралита или две отделни категории. Първото Targa Florio Regularity Rally е част от „Campionato Italiano Regolarità a Media“ – италианския шампионат за регулярити ралита. Автомобилите в него са 39 на брой със състезателни номера от 501 до 541. Второто е под името Targa Florio Historic Rally и е част от „CAMPIONATO ITALIANO RALLY AUTO STORICHE“ – италиански рали шампионат за исторически превозни средства. Тук стартовете номера са от 201 до 268. Ралито се провежда на състезателния маршрут, съставен от обществени пътища Circuito delle Madonie, намиращ се в близост до столицата на острова - Палермо. В ралито са включени 9 специални етапа, на трасе с обща дължина от 176 км. Легендарното рали Targa Florio и версията за исторически превозни средства ще се засекат само на общ старт в Палермо и при пристигането си в Termini Imerese.

В четвъртък 4-ти май сутринта в 10 започна работа офиса на ралито. През целия ден с фериботи пристигаха екипажи от различни части на Италия. На 5 май от 8 до 12 ч. беше техническият преглед на участниците. След оформянето на стартовите списъци, началото на ралито се даде в 17 ч. на Piazza Parlamento. Стартовата арка с рампата са позиционирани пред величествената осанка на двореца Palazzo dei Normanni.





Днес в него се помещават освен два музея, астрономическа обсерватория и Регионалния парламент на Сицилия. Първо стартират автомобилите от Regularity частта. След тях, първият стартирал автомобил, от Historic групата, е Porsche 911 с екипаж Beniamino Lo Presti и Claudio Biglieri в 17:46 ч. Общо през стартовата линия преминават 64 екипажа, със състезателни номера от 201 до 268. Т.е. само 4 от предварително записаните автомобили не стартират днес. В този ден има три специални етапа Targa, Lascari - Gratteri и Cefalù, обхващащи общо 65 км. Финалът на последния етап и на първия състезателен ден е във Floriopoli в Termini Imerese в 19 ч. Всички пилоти и навигатори бяха с изключителен спортен хъс, които живеят в света на ралитата за исторически превозни средства. Без оглед в коя от двете групи караха, всички те се бориха за място и в съответния национален шампионат. Вечерта имаше възможност за нови запознанства, споделяне на впечатления и информация за други подобни събития и надявам се да са се зародили нови приятелства. Благодарение на основното състезание тук имаше медии от почти цяла Европа.

Началото на втория ден беше сутринта в 8 ч. Още преди 7 ч. можеше да се видят участници вълбени в пътната книга за втория ден. Първият автомобил от Historic частта стартира в 8:13 ч. и това отново беше екипажа на Lo Presti. Във втория ден участват с един автомобил по-малко от първия.





6-ти май включваше 6 състезателни етапа с обща дължина на трасето 111 км. Три преди обед Piano Battaglia 1, Geraci Siculo 1 и Castelbuono 1. Финалът на последния етап бе в Collesano на Via Umberto I в 11:30 часа. Следобедът продължи с етапите Piano Battaglia 2, Geraci Siculo 2 и Castelbuono 2. Финалът на последния съвпаднаше и с финала на ралито в Termini Imerese на Belvedere Principe di Belmonte в 16:15 ч. Тук, на брега на Тиренско море под историческата част на градчето, някога са били боксовете на най-старото автомобилно състезание в света. Сега участниците бяха посрещани от президента



на автомобилния клуб на Италия Ing. Angelo Sticchi Damiani. Освен него, наградите на победителите връчиха официални лица на организатора Automobile Club Palermo, ASI и ASI Storico. На трибуната на грандиозния финал, като победители в Historic категорията се качиха: Natale Mannino и Calogero Messineo с Porsche 911 Carrera; Matteo Musti и Francesco Granata с отново с Porsche 911 Carrera; Matteo Luise и Melissa Ferro с Fiat Ritmo 130 Abarth. В Regularity групата на „царете на точната езда“ кариерията флаг на финала видяха 37 екипажа. Най-високо на подиума бяха Marco Gandino и Carlo Merenda с Fiat Ritmo





130 Abarth, последвани от Paolo Concarì и Cristiano Androvanti с Lancia Delta HF 4Wd. Трети останаха Nicola Manzini и Roberto Ricci с Lancia Beta Coupé. Освен вече споменатите автомобили на водачите в класирането, по трасето можеха да се видят още легендарни марки и модели като: BMW 2000 Tii, Opel Manta 400, Opel GT 1900, Renault 5 GT Turbo, Opel Kadett GSi, Fiat 124 Sport Spider, Fiat Bertone X1/9, Lancia Fulvia Zagato и други. Вечерта се чуваха коментари и планове за участията в следващите предстоящи състезания от програмата на двата споменати шампионата. За тези хора, об-

хванати от ентузиазма на историческите рали, няма почивка. Целта е една – края на шампионата. Всички етапи на това рали бяха по живописните планински пътища на Сицилия, допринасящи за едно естетическо възприемане на спортната инициатива. Тиренско море, средновековната архитектура и морските деликатеси, допълниха усещането за нещо уникално в останалата част от програмата и времето между етапите и състезателните дни. Уникален като екстериор, интериор и кухня, беше и комплексът домакин Acacia Resort Parco dei Leoni. Това рали бе в комбинация с други моторни събития, които са част от „Сицилианска седмица на автомобилизма“. Изключителната организация – като документация, логистика, човешки фактор и акомодация. Гостоприемството и професионализмът на организаторите и екипите на терен няма да ги коментирам. А, таксата за участие от 781 Евро на екипаж... за нея сами си преценете ;)